



Bulletin CS2/2017

für
Norddeutscher ADAC Kart Cup
Ostdeutscher ADAC Kart Cup
Süddeutscher ADAC Kart Cup
Westdeutscher ADAC Kart Cup
ADAC Kart Cup
ADAC Kart Bundesendlauf

München, den 04.04.2017

Technische Bestimmungen X30 Super

Ergänzung Motor

Der Motor und seine Anbauteile müssen dem IAME Datenblatt „X30 Super 175cc RL TaG“ entsprechen.

Im Weiteren gilt der „Art. 2.2.1. Motor“ des ADAC Kart Masters-Reglements mit folgenden Ausnahmen:

- Alle Bezüge im gesamten Art.2.2.1. des ADAC Kart Masters-Reglements auf das Homologationsblatt KM 32/11 beziehen sich in den vorliegenden Bestimmungen auf das IAME Datenblatt „X30 Super 175cc RL TaG“.
- Absatz 5 („Zum Nachweis, dass das neue Gehäuse ...“) entfällt.
- **Einlass-Membrane:** von IAME als X30 Super-Ersatzteil angebotene Membrane und Stützmembrane aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) mit einer Mindestdicke von 0,24 mm.
- **Zylinderfußdichtung:** Es sind nur die Originaldichtungen von IAME in der Stärke 0,20 mm, 0,40 mm oder 0,50 mm zulässig. Es darf nur eine Zylinderfußdichtung verwendet werden.
- **Vergaser:** Der Vergaser und seine Anbauteile müssen dem IAME Datenblatt "Tillotson HB-10A Ø34 mm für den IAME X30 Super 175cc" entsprechen. Der Vergaser mit seinen Anbauteilen darf nur in serienmäßigem Original-Zustand (wie von IAME ausgeliefert) eingesetzt werden (Verbot der Bearbeitung analog Art. 2.2.1. Motor des ADAC Kart Masters-Reglements).
- **Ansauggeräuschkämpfer:** Es sind nur Ansauggeräuschkämpfer mit Ø 30 mm Ansaugrohren erlaubt, die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.
- **Endschalldämpfer:** Die Verwendung ist freigestellt.

Die Serienausschreiber

Bulletin CS2/2017