

# Norddeutscher ADAC-Kart-Cup

Tel. 04104 / 9946081

Fax 04104 / 9947094

<http://www.nakc.de>

NAKC c/o Rüdiger Luth, Buchenweg 2, 21521 Dassendorf

Der NAKC führt in der Saison 2022 die Klasse IAME Mini Swift ein.

## Kurze Beschreibung der Klasse

### Motor:

Der IAME Mini-Swift ist ein klassischer Mini Kart Motor mit 60 cm<sup>3</sup> Hubraum, kolbengesteuert und luftgekühlt.

Äußerst robust gebaut und einfach in der Bedienung.

Altbewährt wird der Motor auch mit einem Tillotson Membran Vergaser ausgeliefert.

Die Version MC 21 wurde speziell für die deutsche Mini Swift Serie konzipiert.

Ein einfach einzustellender Vergaser macht die Handhabung des Motors problemlos und unbedenklich. Ein falsch justierter Vergaser führt im Regelfall zu keinem Motorschaden, sondern gibt lediglich einen Leistungsverlust als Rückmeldung an den Piloten. Dieser kann umgehend durch den Piloten selbst mit kleinem nachjustieren ausgeglichen werden. Schritt für Schritt erlernen die Nachwuchspiloten so das Einstellen des Vergasers. Sie erlangen dabei neben der Fähigkeit auch das Gefühl für einen optimal eingestellten Vergaser und perfekt funktionierenden Motor.

Ein wichtiger Punkt, um später in den Junior und Senior Klassen erfolgreich zu sein. Mini (Bambini) Jahre sind Lernjahre. Fahrerisch und technisch!

Der IAME Mini-Swift liefert hierzu die perfekte Grundlage für den Einstieg in den Motorsport und bietet alle Möglichkeiten die notwendigen Fähigkeiten spielerisch zu vermitteln, ohne dabei große Probleme oder Kosten zu verursachen.

### Technische Details des Motors:

Hubraum:	59ccm
Hub/Bohrung:	43mm/42.1mm
Treibstoff:	Benzin ROZ 95/98
	Mischungsverhältnis: 6% (1:16)
Zündung:	Selettra
Vergaser:	Tillotson HW-31A (17mm Venturi)
Antrieb:	Kette Typ 219
Leistung:	10 PS bei 12.000 U/min Drehmoment: 7 Nm

### Im Lieferumfang sind enthalten:

- Vergaser Tillotson HW 31A
- Kabelbaum komplett mit Batteriehalterung
- Zündkerze NGK BR 10 EG
- komplette Auspuffanlage
- Kupplung komplett mit Motor Ritzel Z 10

### Zur weiteren Montage benötigen Sie:

- geeignete Batterie
- passenden Motorbock für Ihr Chassis



- passende Auspuffhalterung
- passende Übersetzung mit Kette

Die Kosten eines IAME Mini Swift liegt bei etwa 1660,- €, ein normaler CIK Mini Motor kostet mindestens 2800,- €

Der Umbau eines IAME Waterswift kostet etwa 610,- € plus der Umbaukosten.

Der Motor des IAME Mini Swift muss auch nicht nach jeder Veranstaltung revidiert werden. Er soll nach unserer Information mindestens 10 Stunden ohne Revision gefahren werden können.

#### Chassis:

In der Klasse IAME Mini Swift werden ebenfalls die Bambini-Chassis gemäß gültiger DMSB-Homologation zugelassen.

#### Reifen:

Slickreifen	VA: Vega M1	10.0 x 4.00-5
	HA: Vega M1	11.0 x 5.00-5
Regenreifen	VA: Vega WM1	10.0 x 4.00-5
	HA: Vega WM1	11.0 x 5.00-5

