

Technische Bestimmung für den Clubsport Kart 2022

Stand: 01.12.2021 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Inhaltsverzeichnis

1. Mini
2. Bambini (Waterswift)
3. X30 Senior und X30 Junior
4. KZ2 und KZ2 Gentlemen
5. OK und OK-Junior
6. Rotax Klassen
7. ROK Klassen
8. VT200 und VT400

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Mit der Federführung beauftragt: ADAC e. V.
Ansprechpartner: Wolfgang Neumayer
E-Mail: wolfgang.neumayer@adac.de

1. Mini

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements.

Chassis

Es sind nur kleine Chassis zugelassen.

Sicherheitssitz

Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

Sicherheitslenkung

Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

2. Bambini (Waterswift)

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gilt das DMSB Bambini-Kart-Reglement Art. 3.6, 3.8 - 3.11 und 3.13 mit den nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Chassis

Es sind nur kleine Chassis zugelassen. Die Verwendung von Titan, Kohlefaser, Verbundwerkstoffen und Magnesiumteilen am gesamten Kart (Ausnahme: Sitz und Aluminium-Magnesium-Felgen und Aluminium- Magnesium-Motorbock) ist verboten.

Sicherheitssitz

Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

Sicherheitslenkung

Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist vorgeschrieben.

Motor

IAME Parilla Waterswift (DMSB Homologation Nr. KM 33/11) gem. DMSB-Bambini-Kart-Reglement, Art. 3.5.

Mindestalter

8 - 13 Jahre (Jahrgangsregelung)

Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:
Bambini: 110 kg

3. X30 Senior und X30 Junior

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Bremsen

Vorderrad-Bremsen sind verboten.

Motor

Es gilt das Kart Masters Reglement Art. 2.7.2 (2.7.2.1 bis 2.7.2.16) mit Ausnahme der u.a. Punkte:

- Art. 2.7.2 Die Motoren müssen keine Original-Seriennummer aufweisen.
- Art. 2.7.2.2 Die Zylinder älterer Bauart müssen über keine Sicherheitsmarkierung bzw. über keine Original IAME-Beschriftung verfügen.
- Art. 2.7.2.8 Es sind sowohl der alte Vergaser vom Typ Tryton Hobby 27/C als auch der neue Vergaser vom Typ Tillotson HW-27A zulässig.
- Art. 2.7.2.9 Es ist ebenfalls der alte Ansauggeräuschkämpfer (Stand 2018) zulässig.
- Art. 2.7.2.10 Die Kupplung mit gelochter Kupplungsglocke (DMSB-Homologationsblatt KM32/11) ist weiterhin zugelassen.
- Art. 2.7.2.13 Klarstellung: es ist nur der neue Auspuff (Stand 2019) zulässig.

Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

- X30 Senior: 158 kg ohne Sicherheitssitz
 155 kg * mit Sicherheitssitz
 X30 Junior: 145 kg ohne Sicherheitssitz
 142 kg * mit Sicherheitssitz

Bei freiwilliger Verwendung eines Kart Sicherheitssitzes gilt ein Gewichtsbonus von 3 kg (siehe Artikel 6.1.h des Kart Clubsport Reglements).

4. KZ2 und KZ2 Gentlemen

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements sowie die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Ansauggeräuschkämpfer

In der Klasse KZ2 und KZ2 Gentlemen sind nur Ansauggeräuschkämpfer erlaubt, die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.

Die folgenden Ansauggeräuschkämpfer sind weiterhin zugelassen:

- RR: Active 23 und 30 NOX 23 und 30
- Birel Freeline: BR30R

Mindestalter

- Getriebe: ab 15 Jahren (Jahgangsregelung)
 Getriebe Gentlemen: ab 30 Jahren (Jahgangsregelung)

Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

- Getriebe: 175 kg
 Getriebe Gentlemen: 180 kg

5. OK und OK-Junior

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements.

6. Rotax Klassen

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gilt das Reglement der Rotax Max Challenge Germany.

7. ROK Klassen

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gelten die folgenden Bestimmungen:

ROK Mini:	ACI-Datenblatt ROK Mini 2019 (1/17) ACI-Sport
ROK GP Youngster:	Homologationsblatt KM36/16 mit Drossel RYD-01V1
ROK GP Junior:	Homologationsblatt KM36/16
ROK GP Senior:	Homologationsblatt KM36/16
ROK Shifter:	ACI-Datenblatt ROK Shifter 2019 (1/17) ACI Sport

8. VT200 und VT400

Zusätzlich zum Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements gilt das DMSB 4-Takt Basis-Reglement.

Die Klasse VT200 beinhaltet alle Viertaktmotoren bis 200 ccm gemäß DMSB-Viertakt-Basisreglement Kategorie I (z.B. ADAC Kart Rookies Cup).

Die Klasse VT400 beinhaltet alle Viertaktmotoren bis 400 ccm gemäß DMSB-Viertakt-Basisreglement Kategorie I und Kategorie II (z.B. GTC, Tillotson T4 Series).