

Technische Bestimmungen

Der Rennleiter kann das Austauschen von gleichen Baugruppen/Teile (Zündung / Vergaser etc.) durch ein baugleiches Teil im Vorstartbereich anordnen.

Alles durch diese Reglements nicht ausdrücklich Erlaubte ist verboten. Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.

An allen Motoren müssen entsprechende Bohrungen mit mind. 3,5 mm Durchmesser vorhanden sein, damit Zylinderkopf, Zylinder, gegebenenfalls auch das Kurbelgehäuse, als eine Einheit verplombt werden kann. Für die Verplombung sind, bei bestimmten Motoren, zur Befestigung des Zylinderkopfes längere Muttern mit je einer Bohrung von mind. 3,5 mm Durchmesser zu verwenden.

Alle Teile müssen für alle Konkurrenten frei im Handel erhältlich sein.

Die Verwendung eines Kart-Heckauffahrschutzes (Heckstoßstange) gem. CIK/FIA/DMSB Standard ist vorgeschrieben.

Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifenlaufflächen abdecken.

Die Mindestbreite des Heckauffahrschutzes beträgt 134 cm.

~~Die Spurbreite der Hinterachse (äußerer Abstand der Hinterräder) darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt schmaler sein als der Heckauffahrschutz. Der Heckauffahrschutz darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt breiter sein als die Spurbreite der Hinterachse (äußerer Abstand der Hinterräder).~~

Abmessungen des Chassis

Kein Teil darf über das Viereck hinausragen, das von der Frontverkleidung, den Rädern und dem Heckauffahrschutz gebildet wird.

Heckauffahrschutz

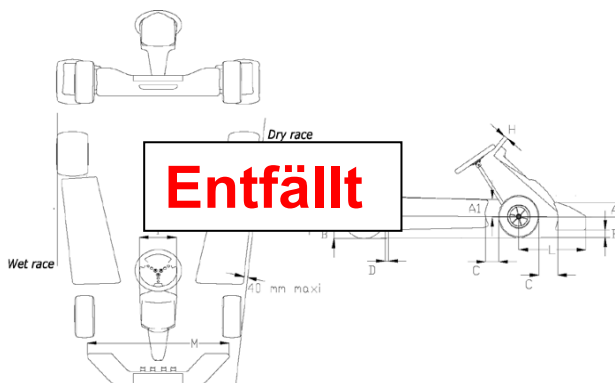
Der Heckauffahrschutz muss auf der Höhe der Hinterräder angebracht werden.

Unter allen Umständen muss sich der Heckauffahrschutz in einer Linie mit der Außenseite der Hinterräder befinden.

Ein geschlossener Kettenkasten ist in allen Klasse (außer KZ 2) Pflicht.

Karosserieteile (Frontschild, Seitenkästen) und die Befestigung der Karosserieteile, die den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK-Reglements, die der jeweiligen Homologationsperiode der Chassis entsprechen.

Es ist nur der aktuelle Frontspoiler (Klappspoiler) zulässig, außer Rotax Mini / Rotax Micro.



~~Bei Regenrennen (Wet race) dürfen die Hinterräder max. 20 mm pro Rad, bezogen auf den Heckauffahrschutz, nach innen versetzt sein.~~

Die Chassis Grundmaße gem. Art. 2.4 Technischem Reglement CIK sind wie folgt:

Radstand = mind. 101 cm und max. 107 cm (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse),

Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes,

Gesamtlänge = maximal 182 cm (ohne Frontspoiler und Heckauffahrschutz),

Gesamtbreite = maximal 140 cm (incl. Räder).

Sicherheits-Sitz

Ein DMSB- oder FIA- homologierter Sicherheits-Sitz ist in *allen Klassen empfohlen*.

Für alle *Kart*-Klassen gibt es eine Gewichts-Bonus-Regelung bei Verwendung eines DMSB-/ FIA zugelassenen Sicherheitssitzes.

Die Verwendung eines Sicherheitssitzes *wird empfohlen*.

Der Gewichts-Bonus bei Verwendung eines solchen hohen Sitzes beträgt für das Kart 2 kg. (Ausnahme: KS-002/04, Hersteller HVT) empfohlen.

Sicherheits-Lenkung

Die Verwendung einer DMSB-homologierte Sicherheitslenkung gemäß DMSB-Standard KSC-2005 (Lenksäule) oder gemäß Standard KSS-2008 (Kart-Sicherheits-Lenkungselement) ist für alle Fahrer der

„Altersklasse 8 – 13“ (PRE-JUNIORS) *empfohlen*.

Bei Verwendung einer solchen Lenkung wird ein Gewichtsbonus von 1kg auf das Mindestgewicht der jeweiligen Klasse gewährt (gemäß Art. C.3.2.k).