

Technische Bestimmung für den Clubsport Kart 2023

Stand: 02.01.2023 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt
Update: 16.02.2023 - Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Inhaltsverzeichnis

1. Mini *und IAME Mini Swift*
2. Bambini (Waterswift)
3. X30 Senior und X30 Junior
4. KZ2 und KZ2 Gentlemen
5. OK und OK-Junior
6. Rotax Klassen
7. ROK Klassen
8. VT200 und VT400

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Mit der Federführung beauftragt: ADAC e. V.
Ansprechpartner: Wolfgang Neumayer
E-Mail: wolfgang.neumayer@adac.de

1. Mini *und* IAME Mini Swift

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements *nicht geregelt sind*, gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements.

Chassis

Es sind nur kleine Chassis zugelassen.

Sicherheitssitz

Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist **empfohlen**.

Sicherheitslenkung

Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist **empfohlen**.

Motor IAME Mini Swift

IAME 60ccm Miniswift "Promotional" - TaG (IAME Datenblatt Nr. 399/A)

2. Bambini (Waterswift)

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements *nicht geregelt sind*, gilt das DMSB Bambini-Kart-Reglement Art. 3.6, 3.8 - 3.11 und 3.13 mit den nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Chassis

Es sind nur kleine Chassis zugelassen. Die Verwendung von Titan, Kohlefaser, Verbundwerkstoffen und Magnesiumteilen am gesamten Kart (Ausnahme: Sitz und Aluminium-Magnesium-Felgen und Aluminium- Magnesium-Motorbock) ist verboten.

Sicherheitssitz

Ein Sicherheitssitz gem. Art. 6.1.h der Grundausschreibung ist **empfohlen**.

Sicherheitslenkung

Eine Sicherheitslenkung gem. Art. 6.1.g der Grundausschreibung ist **empfohlen**.

Motor

IAME Parilla Waterswift (DMSB Homologation Nr. KM 33/11) gem. DMSB-Bambini-Kart-Reglement, Art. 3.5.

Mindestalter

8 - 13 Jahre (Jahrgangsregelung)

Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:
Bambini: 110 kg

3. X30 Senior und X30 Junior

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements *nicht geregelt sind*, gelten die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Bremsen

Vorderrad-Bremsen sind verboten.

Motor

Es gilt das Kart Masters Reglement Art. 2.7.2 (2.7.2.1 bis 2.7.2.16) mit Ausnahme der u.a. Punkte:

- Art. 2.7.2 Die Motoren müssen keine Original-Seriennummer aufweisen.
- Art. 2.7.2.2 Die Zylinder älterer Bauart müssen über keine Sicherheitsmarkierung bzw. über keine Original IAME-Beschriftung verfügen.
- Art. 2.7.2.8 Es sind sowohl der alte Vergaser vom Typ Tryton Hobby 27/C als auch der neue Vergaser vom Typ Tillotson HW-27A zulässig.
- Art. 2.7.2.9 Es ist ebenfalls der alte Ansauggeräuschkämpfer (Stand 2018) zulässig.
- Art. 2.7.2.10 Die Kupplung mit gelochter Kupplungsglocke (DMSB-Homologationsblatt KM32/11) ist weiterhin zugelassen.
- Art. 2.7.2.13 Klarstellung: es ist nur der neue Auspuff (Stand 2019) zulässig.

Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

X30 Senior: 158 kg

X30 Junior: 145 kg

4. KZ2 und KZ2 Gentlemen

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements sowie die nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Ansauggeräuschkämpfer

In der Klasse KZ2 und KZ2 Gentlemen sind nur Ansauggeräuschkämpfer erlaubt, die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.

Die folgenden Ansauggeräuschkämpfer sind weiterhin zugelassen:

- RR: Active 23 und 30 NOX 23 und 30
- Birel Freeline: BR30R

Mindestalter

Getriebe: ab 15 Jahren (Jahrgangsregelung)

Getriebe Gentlemen: ab 30 Jahren (Jahrgangsregelung)

Mindestgewicht

Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

Getriebe: 175 kg

Getriebe Gentlemen: 180 kg

5. OK und OK-Junior

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements nicht geregelt sind, gelten die Bestimmungen des CIK-Reglements.

6. Rotax Klassen

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements *nicht geregelt sind*, gilt das Reglement der Rotax Max Challenge Germany.

7. ROK Klassen

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements *nicht geregelt sind*, gelten die folgenden Bestimmungen:

| | |
|-------------------|--|
| ROK Mini: | ACI-Datenblatt ROK Mini 2019 (1/17) ACI-Sport |
| ROK GP Youngster: | Homologationsblatt KM36/16 mit Drossel RYD-01V1 |
| ROK GP Junior: | Homologationsblatt KM36/16 |
| ROK GP Senior: | Homologationsblatt KM36/16 |
| ROK Shifter: | ACI-Datenblatt ROK Shifter 2019 (1/17) ACI Sport |

8. VT200 und VT400

Für Punkte, die im Art.6 des Kart-Clubsport-Reglements *nicht geregelt sind*, gilt das DMSB 4-Takt Basis-Reglement.

Die Klasse VT200 beinhaltet alle Viertaktmotoren bis 200 ccm gemäß DMSB-Viertakt-Basisreglement Kategorie I (z.B. ADAC Kart Rookies Cup).

Die Klasse VT400 beinhaltet alle Viertaktmotoren bis 400 ccm gemäß DMSB-Viertakt-Basisreglement Kategorie I und Kategorie II (z.B. GTC, Tillotson T4 Series).