



53. ADAC Kartrennen Diepholz Motorsport Arena Oschersleben

19./20.Juni 2021

18. Juni 2021 Freie Bahnbenutzung

Norddeutscher ADAC Kart Cup 2021

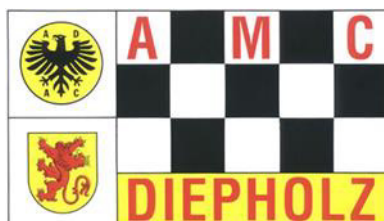
**Nennformular und Infos zur Veranstaltung ab sofort auf
www.amc-diepholz.de und auf www.nakc.de verfügbar**

AMC Diepholz e.V. im ADAC

Telefon 0170-3408632

Telefax 05441-9269249

email: kart@amc-diepholz.de



Motorsport Arena
Oschersleben



Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2021

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 53. ADAC Kartrennen Diepholz (NAKC 2021)
 Datum: 19./ 20. Juni 2021
 Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben
 Streckenlänge: 1018 Meter

2. Veranstaltung: Clubsport

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

AMC Diepholz e.V im ADAC

Veranstalter Horst Vogler bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Kruppstraße 10	49356 Diepholz
Strasse	PLZ, Wohnort
05441 – 9269240	05441 - 9269249
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
kart@amc-diepholz.de	www.amc-diepholz.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Kruppstraße 10, 49356 Diepholz von 09:00 Uhr bis: 22:00 Uhr

Telefon: 05441 - 9269240 Fax: 05441 - 9269249

Offizieller Aushang (Ort): Schaukasten vor dem Rennbüro!

4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
	CIK Mini	NAKC	15
	Bambini, CIK Mini, Rotax Mini, Rotax Micro	NAKC	15
	X30 Junior, Rotax Junior, OK Junior	NAKC	18
	KZ 2 / KZ Gentleman	NAKC	18
	X30 Senior, Rotax Senior	NAKC	18
	OK	NAKC	18
	Rotax DD2 Rotax DD2 Masters	NAKC	18

6. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>18. Juni 2021</u>	von	<u>16:30 Uhr</u>	bis	<u>19:30 Uhr</u>	Uhr
	<u>19. Juni 2021</u>		<u>07:00 Uhr</u>		<u>11:00 Uhr</u>	
Technische Abnahme am	<u>18. Juni 2021</u>	von	<u>16:30 Uhr</u>	bis	<u>19:30 Uhr</u>	Uhr
	<u>19. Juni 2021</u>		<u>08:00 Uhr</u>		<u>11:00 Uhr</u>	
Fahrerbesprechung am	<u>19. Juni 2021</u>	von	<u>11:00 Uhr</u>	bis	<u>11:55</u>	Uhr
Ort:	<u>Tower 1. Stock</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/der Fahrerin zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von 50,- € fällig.

Training

Freies Training	am	<u>19. Juni 2021</u>	ab	<u>09:30 Uhr</u>
Zeittraining	am	<u>19. Juni 2021</u>	ab	<u>16:10 Uhr</u>

Rennen

Rennen	am	<u>20. Juni 2021</u>	ab	<u>10:40 Uhr</u>
--------	----	----------------------	----	------------------

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

17:30 Uhr vor dem Rennbüro

Endgültiger Zeitplan gibt es bei der Papierabnahme am Freitag, dem 18. Juni.2021

6. Nennschluss

Nennschluss: 14. Juni 2021 um 24:00 Uhr

Nennungsschluss ist der 14. Juni 2021 maßgebend ist das Vorliegen beim Veranstalter (incl. Nenngeld!)
Nachnennungen sind nur nach vorheriger Absprache mit dem Veranstalter möglich.

Die **Nennbestätigungen** werden **nicht** nach Nennschluss versendet.

Angenommene Nennungen werden unter www.amc-diepholz.de/html/kartrennen.html veröffentlicht!!

7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 110 Euro

Bei Nachnennungen in Absprache mit dem Veranstalter: EUR 130 Euro

Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Volksbank Sulingen eG</u>	<u>AMC-Diepholz e.V</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE08 2569 1633 3214 0258 00</u>	<u>GENODEF1BNT</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>NAKC 2021 + Fahrer + Klasse</u>	

Verwendungszweck

Bei Überweisung gilt der Eingang der Nennung erst an dem Datum als vollständig abgeschlossen, wenn der Betrag auf dem Kontoauszug des Veranstalters ausgewiesen wird.

Für die freie Bahnnutzung am Freitag

Für die Freie Bahnbenutzung wird 50,- € bis 13:00 Uhr berechnet und nach dem Mittag sind es 30,-€. (Bezahlung vor Ort).

Transponder

Teilnehmer ohne eigenen Transponder können sich diesen am Veranstaltungswochenende für 25€ plus Führerschein oder Personalausweis als Pfand ausleihen. Die Benutzung eines Transponder ist ab den ersten freien Training Pflicht!

Sonstige Pauschale

Es wird pro Teilnehmer eine Pauschale (Müll (kein Sondermüll), Strom, Duschen etc.) in Höhe von 15€ erhoben.

8. Starterzahlen/Starts

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Alle Klassen ausser:KZ2/Gentleman / Rotax DD2	34	34		X
KZ2 / Gentleman/Rotax DD2	34	34	X	

9. Veranstaltungsablauf

9.1 Freies Training

Es sind nur Karts zugelassen, welche die Technische Abnahme unbeanstandet absolviert haben. Es gibt freies Training a' 10 Minuten. Während des freien Trainings muss die Startnummer und ein Transponder am Kart sein!

9.2 Zeittraining

Es wird ein Zeittraining über 10 Minuten gefahren. Die schnellste Runde (Transpondermessung) zählt zur Ermittlung der Startaufstellung. Bei Zeitgleichheit zählt die zweitschnellste Runde, etc. Wer innerhalb des Zeittrainings die Bahn in das Fahrerlager verlässt, darf nicht noch einmal das Zeit-training wiederaufnehmen.

9.3 Startaufstellung zum Rennen

Die Startaufstellung für das Rennen 1 erfolgt nach dem Zeittraining. Der Startplatz 1 ist entsprechend des Abnahmeprotokolls rechts. Der Pole-Setter kann die Pole-Position nicht frei wählen.

Die Startaufstellung für das Rennen 2 erfolgt nach dem Einlauf des 1. Rennens.

Die Startaufstellung für das Rennen 3 erfolgt nach dem Ergebnis der Rennen 2 (Art. 8.3.1 NAKC-Reglement)

Eine Punktevergabe für die einzelnen Rennen erfolgt nur für diejenigen Fahrer, die mindestens 75% der Distanz des führenden Fahrzeuges zurückgelegt haben. Die Punktwertung wird wie folgt vorgenommen:

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bei Punktegleich entscheidet das bessere Ergebnis aus dem Zeittraining.

10. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich hinter der Abnahme Halle (Abgesperrter Bereich)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

- Alle Fahrzeuge einer Klasse
- Die 5 Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

11. Preise

Geldpreise	N.N
Ehrenpreise	Pokale Platz 1-5
Sonderpreise	N.N

12. Sportwarte

Organisationsleiter:	Horst Vogler, Barver	SPA 1177866
Rennleiter:	Wolfgang Rosteck	SPA 1036047
Stellvertr. Rennleiter:	Michael Schmidt, Winsen	SPA 1141331
Veranstaltungssekretär:	Jan Vogler, Wagenfeld	SPA 1181172
Leiter der Streckensicherung:	Jörg Zude, Oschersleben	SPA 1159891
Zeitnahme (Obmann):	Timeservice NL	
Technische Kommissare (Obmann)	Stephan Prodinge, Bielefeld	SPA 1105107
	Josef Griese, Enger	SPA 1059374
	Gerald Strauß	

13. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender)	Denny Enick, Oschersleben
	Dominik Peitz, Delbrück
	Rüdiger Luth, Dassendorf

14. Weitere Bestimmungen

Das Reglement Kart-Clubsport-Reglement 2021 und das Reglement des NAKC's sowie deren Ausführungsbestimmungen inkl. Genehmigten Bulltins und die Umweltbestimmungen des DMSB sind Bestandteil dieser Ausschreibung

14.1 Einfahrt in die Motorsport Arena

Bei der Einfahrt in das Fahrerlager (siehe im Internet veröffentlichte Verordnung der MOTORSPORT ARENA) werden 25,- € Gebühr für Strom, Wasser und Abfall für Stellplatz Wohnmobil/Wohnwagen! Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle in die von Bahnbetreiber aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn am Kart gearbeitet wird. Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonal ist unbedingt Folge zu leisten.

Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Nennung unwiderruflich an.

14.2 Bereich zum Starten/Anlassen der Karts (Probe- bzw. Testlauf)

Nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann das Kart für einen Probe- bzw. Testlauf in dem folgenden Bereich gestartet werden:

Bereich (den Bereich für den Probe- und Testlauf festlegen)

Ansonsten dürfen die Karts nur auf der Rennstrecke (inkl. Vorstartbereich) nach Anweisung durch den Rennleiter/Rennleiter oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelaufen werden. Siehe DMSB-Kart-Reglement Art. B4.5

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, verpflichtet werden die die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen anzuerkennen und einzuhalten.

15. Einsprüche

Einsprüche sind schriftlich vom Fahrer (bei Minderjährigen zusammen mit dem Erziehungsberechtigten) nur beim Rennleiter einzureichen. Die Einspruchsgebühr beträgt 100,- €. Bei Einsprüchen gegen die Technik (Ausnahme Kraftstoff) ist ein Demontagevorschuss von 200,- € zu hinterlegen.

Alle Einsprüche werden vom Schiedsgericht endgültig behandelt.

Wird dem Einspruch stattgegeben, so erhält der Einspruchsführer die Gebühr und den Demontagevorschuss zurück. Die entstandenen Kosten trägt der Unterlegene.

.....
Ort, Datum Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

--

.....
Ort, Datum Reg. Nr.

--

.....
Unterschrift Stempel