

Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 57. ADAC Kartrennen Diepholz
 Datum: 01./02. Juli 2023
 Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben
 Streckenlänge: 1018 m (Poleposition rechts)

2. Status der Veranstaltung: Clubsport

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

AMC Diepholz e.V. im ADAC

Veranstalter Steffan Irmeler bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Kruppstraße 10 **49356 Diepholz**
 Strasse PLZ, Wohnort
05441/9269240 **05441/9269249**
 Telefon Fax (nur für Nennungen)
info@amc-diepholz.de **www.amc-diepholz.de**
 E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Diepholz von 09:00 Uhr bis: 21:00
Oschersleben 30.06.23 16:00 Uhr Bis: 21:00

Telefon: 05441/ 9269240 & 0151/28098227 Fax: 054419269249

Offizieller Aushang (Ort): Glasfront vor dem Rennbüro

4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
1+10	Mini Swift / Rotax Mini / Rotax Micro	NAKC	15 Runden
2+11	CIK Mini	NAKC	15 Runden
3+12	X30 Junior / Rotax Junior	NAKC	18 Runden
4+13	KZ2 / KZ Gentleman	NAKC	18 Runden
5+14	OK Junior / OK-N Junior	NAKC	18 Runden
6+15	X30 Senior / Rotax Senior	NAKC	18 Runden
7+16	OK / OK-N	NAKC	18 Runden
8+17	Rotax DD2/DD2 Masters	NAKC	18 Runden
9+18	GKC 100	GKC 100	18 Runden

5. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>31.06.2023</u>	von	<u>17:30 Uhr</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>01.07.2023</u>		<u>07:00 Uhr</u>		<u>11:00</u>	
Technische Abnahme am	<u>31.06.2023</u>	von	<u>17:30 Uhr</u>	bis	<u>19:00 Uhr</u>	Uhr
	<u>01.07.2023</u>		<u>07:00 Uhr</u>		<u>11:00 Uhr</u>	
Fahrerbesprechung am	<u>01.07.2023</u>	von	<u>gem. Zeitplan</u>	bis		Uhr
Ort:	<u>Tower 1. Stock</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>01.07.2023</u>	ab	<u>gem. Zeitplan</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>01.07.2023</u>	ab	<u>gem. Zeitplan</u>	Uhr

Rennen

Rennen	am	<u>02.07.2023</u>	ab	<u>gem. Zeitplan</u>	Uhr
Siegerehrung/Preisverleihung					
Ort/Zeit	<u>gem. Zeitplan vor dem Rennbüro</u>				

6. Nennschluss

Nennschluss: 26.06.2023 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.amc-diepholz.de

X Die **Nennbestätigungen** werden **nicht** versendet.

7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>26.06.2023</u>	EUR	<u>120€</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	<u>01.06.2023</u>	EUR	<u>135€</u>

Eine Nennung ist erst dann gültig, wenn die Nennung und Nenngeld bei uns eingegangen ist!

Eine Nennung nach dem genannten Nennschluss, werden nur in Absprache mit dem Veranstalter angenommen!

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Niedersachsen-Mitte eG.	AMC Diepholz e.V
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE08 2569 1633 3214 0258 00	GENO DEF1 SUL
IBAN	BIC
NAKC 2023 + Fahrername + Startnummer	
Verwendungszweck	

Für die Freie Bahnbenutzung am Freitag

Für die Freie Bahnbenutzung wird am Freitag eine Bahngebühr von 50,00€ (bis 13:00 Uhr) und 30,00€ (ab 13:00 Uhr) erhoben. (Barzahlung vor Ort).

Transponder

Teilnehmer ohne eigenen Transponder können sich diesen am Veranstaltungswochenende gegen eine Gebühr von 30€ + Personalausweis als Pfand ausleihen. Die Benutzung ist ab den ersten Freien Training Pflicht!

Sonstige Pauschale

Die Kosten (Gebühren) für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser, Abfall, Altreifen) sind nicht im Nenngeld enthalten. Die Gebühr beträgt 40,- Euro und ist bei der Papierabnahme in bar zu entrichten. Für Wohnmobile und Wohnwagen wird separat eine Kostenpauschale durch den Bahnbetreiber berechnet.

8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Alle Klassen außer KZ2/Gentlemen	36	36		X
KZ2/Gentlemen	36	36	X	

9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich hinter der Abnahme Halle (Abgesperrter Bereich)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Die 5 Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

10. Preise

Geldpreise	N.N
Ehrenpreise	Pokale für die Plätze 1 bis 3 der Tageswertung jeder Klasse Bei Klassen über 15 Starter: Pokale von 1 bis 5 Platz.
Sonderpreise	N.N

11. Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Daniel Kaspar</u>
Rennleiter:	<u>Michael Schmidt SPA1141331</u>
Stellvertr. Rennleiter:	<u>Wolfgang Rosteck SPA1036047</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Jan Vogler SPA1181172</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Susanne Schmidt SPA1179594</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Timeservice NL</u>
Technische Kommissare (Obmann)	<u>Stefan Prodingler SPA1105107</u> <u>Jörg Lawinger SPA1112845</u> <u>TBA</u>

12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender)	<u>Denny Enick</u> <u>Dominik Peitz</u> <u>Rüdiger Luth</u>
-------------------------------	---

13. Weitere Bestimmungen

(ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Der Einlass ins Fahrerlager erfolgt ab Donnerstag, den 29.06.2023 um 18:00 Uhr

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere, egal ob motorbetrieben oder nicht) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schritt-Tempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden. Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen. Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können der Rennleitung und/ oder den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. In Sprintern, Transportern, PKWs usw. muss gut sichtbar die Mobilnummer des Besitzers hinterlegt sein.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. DMSB-Kart-Reglement und DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, verpflichtet werden die die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen anzuerkennen und einzuhalten.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter

.....
Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

.....
Ort, Datum

.....
Reg. Nr.

.....
Unterschrift

.....
Stempel