

## DMSB Kartsitz-Bestimmungen 2016

### Zulassung für DMSB-homologierte Sicherheits-Sitze

Für die Altersklasse 8-13 (inkl. Bambini) vorgeschriebenen Sicherheits-Sitze gelten die folgenden Bestimmungen:

Im DMSB-Bereich sind nur Sicherheits-Sitze zulässig, welche nach der strengeren FIA-Spezifikation von 2007 (FIA Test Specification for Kart High Seats) getestet und homologiert wurden. Diese Sitze sind durch folgende Hom.-Nummer erkenntlich: „**KS 2007 .../...**“

Die alten Sitz-Homologationen (KS-001/04, KS-002/05 und KS-003/05) des Herstellers TR Engineering liefen zum 31.12.2012 aus und wurden zum 31.12.2013 (nach ihrer letztmalige Verlängerung) ungültig. Seit 01.01.2014 sind nur noch die neu homologierten Sitze von TRE (Hom.-Nummer: KS-2007 .../...) zulässig.

**ACHTUNG:** Die Bambini-Sitz-Homologation KS-002/04 des Herstellers **HVT** (vom 01.04.2004) gemäß altem DMSB-Standard wurde zum 31.12.2011 ungültig. Das heißt der HVT-Sitz darf seit 01.01.2012 im Kartsport (inklusive Kart-Clubsport) nicht mehr verwendet werden.

### DMSB-Homologationen Kart-Sicherheits-Sitze 2016 (Stand: 18.12.2015)

Hom.-Nr.	Hersteller	Modell	zugelassen für	Homologation gültig bis
<b>KS 2007-05/11</b> (ersetzt alte Hom.: KS-005/06)	Abt Sportsline	Abt Aeroliner	Bambini-Klasse (max. 115 kg)	31.12.2016*
<b>KS 2007-06/11</b>	Abt Sportsline	Abt Aeroliner	Junior- und VT-Klassen bis 160 kg Gesamtgewicht	31.12.2016*
<b>KS 2007-02/11</b> (ersetzte alte Hom.: KS-006/06)	TAD Bavaria	Champion	Bambini-Klasse (alle Klassen bis 115 kg Gesamtgewicht)	31.12.2016*
<b>KS 2007-03/11</b> (ehemals KS-2010-01/10)	TAD Bavaria	Rookie	alle Klassen bis 162 kg Gesamtgewicht	31.12.2016*
<b>KS 2007-04/13</b> (ehemals KS-2007-04/12)	TAD Bavaria	Primus	Bambini-Klasse (alle Klassen bis 115 kg Gesamtgewicht)	31.12.2018
<b>KS 2007-08/13</b> (ersetzt KS-003/05 und KS-004/05)	TR Engineering (Recaro)	Youngster II	alle Klassen bis 160 kg Gesamtgewicht	31.12.2018
<b>KS 2007-01/13</b> (ersetzt KS-001/04)	TR Engineering (Recaro)	Bambini II	alle Klassen bis 115 kg Gesamtgewicht	31.12.2018
<b>KS 2007-08/14</b> (ersetzt KS-2007-07/13)	TAD Bavaria	Securus Bambini	alle Klassen bis 115 kg Gesamtgewicht	31.12.2019
<b>KS 2007-07/14</b>	TAD Bavaria	Securus Evo	Alle Klassen bis 165 kg Gesamtgewicht	31.12.2020

\* optionale Verlängerung durch Hersteller möglich

Sämtliche Sitze wurden gemäß FIA-Spezifikation 2007 erfolgreich getestet.

Für alle Junioren- und Senioren-Klassen im Kartsport gibt es eine Gewichts-Bonus-Regelung bei Verwendung eines DMSB-zugelassenen Sicherheitssitzes.

Die Verwendung eines Sicherheitssitzes ist freiwillig und stellt lediglich eine Empfehlung dar. Der Gewichts-Bonus bei Verwendung eines solchen hohen Sitzes beträgt für das Kart **3 kg**.

Ein DMSB-zugelassener Sicherheits-Sitz ist in den Bambini-Klassen sowie für alle Fahrer der „Altersklasse 8 - 13“ vorgeschrieben (s.a. Art. D.2.2, DMSB-Kart-Reglement).