

VERANSTALTUNGSANSCHEIBUNG

ADAC KARTRENNEN „TEMPLINER RING“ 20./21.08.2022



Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart- Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1 VERANSTALTUNG

Titel der Veranstaltung: **ADAC Kartrennen „Templiner Ring“ (OAKC / NAKC / KCT)**
 Datum: **20./21.08.2022**
 Strecke / Ort: **Templiner Ring (Variante 2 ohne T1-T3)**
 Streckenlänge: **1056 m**

2 STATUS DER VERANSTALTUNG

Clubsport

3 VERANSTALTER

MSG Eberswalde e.V. im ADAC

Vertreter: **Bernd Barig**
 Adresse: **Jägerstraße 14, 16222 Eberswalde**
 Telefon: **03334-381783**
 Fax: **03334-381842**
 E- Mail: **rennbuero@motorsport-eberswalde.de**
 Homepage: **www.motorsport-eberswalde.de**

Das Rennbüro ist eingerichtet: an der Rennstrecke
 am: Freitag, 19.08.2022 von 18:00 bis 20:00 Uhr
 am: Samstag, 20.08.2022 von 08:00 bis 19:00 Uhr
 am: Sonntag, 21.08.2022 von 08:00 bis 19:00 Uhr
Offizieller Aushang: Außenseite des Rennbüros (es werden keine Kopien der Listen verteilt)

4 TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND WERTUNG DER WETTBEWERBSERGEBNISSE

Teilnahmeberechtigt sind Inhaber einer für 2022 gültigen nationalen DMSB C-Lizenz (Mindestanforderung) oder einer für diese Veranstaltung gültigen DMSB Race Card. Der Erwerb der Lizenz vor Ort ist NICHT möglich.

Die Wettbewerbe werden über nachstehend aufgeführte Distanzen ausgetragen. Die Ergebnisse der Teilnehmer werden gemäß der zutreffenden Serienbestimmungen wie folgt gewertet:

Klasse/n	Distanzen	Wertung für:
CIK-Mini / Mini Swift / Rotax Micro+Mini	2 Rennen á. 14 Runden	NAKC und OAKC 2022
OK-Jun / X30-Jun / Rotax-Jun	2 Rennen á. 16 Runden	NAKC und OAKC 2022
OK-Sen / X30-Sen / Rotax-Sen	2 Rennen á. 19 Runden	NAKC und OAKC 2022
KZ2 / KZ2-Gentlemen	2 Rennen á. 19 Runden	NAKC und OAKC 2022
Rotax DD2 / Rotax DD2-Masters	2 Rennen á. 19 Runden	NAKC 2022
KCT-Youngtimer (mit / ohne Getriebe)	2 GLP á. 15 min	KCT 2022
KCT-Oldtimer (KCT 50 / KCT 150 / Hochrad)	2 GLP á. 15 min	KCT 2022

Akzeptierte Gaststarter werden durch den Veranstalter den vorgenannten Klassen zugeordnet.
 Für die Serienwertung OAKC, NAKC oder K.C.T. sind nur eingeschriebene Teilnehmer punktberechtigt.
 Für die Tageswertung der Veranstaltung werden eingeschriebene Teilnehmer und Gastfahrer gewertet.

5 VORLÄUFIGER ZEITPLAN**Anmeldung/Registrierung**

Motorenverlosung IAME Mini Swift:	20.08.2022	von	08:00 Uhr	bis	10:00 Uhr
Alle Klassen OAKC/NAKC:	19.08.2022	von	18:00 Uhr	bis	20:00 Uhr
und am:	20.08.2022	von	08:00 Uhr	bis	18:00 Uhr
Nur KCT:	21.08.2022	von	08:00 Uhr	bis	09:00 Uhr (für Spätanreiser)

Technische Abnahme

Alle Klassen OAKC/NAKC:	20.08.2022	von	12:00 Uhr	bis	19:00 Uhr
Nur KCT:	21.08.2022	von	08:00 Uhr	bis	09:00 Uhr (für Spätanreiser)

Fahrerbesprechungen

OAKC/NAKC:	21.08.2022	09:00 Uhr	(Teilnahmepflicht für jeden Fahrer der Serie)
KCT:	21.08.2022	09:40 Uhr	(Teilnahmepflicht für jeden Fahrer der Serie)

Freie Trainings

OAKC/NAKC:	20.08.2022	von	ca. 14:50 Uhr	bis	ca. 16:00 Uhr
KCT:	21.08.2022	von	ca. 09:00 Uhr	bis	ca. 09:25 Uhr

Zeittrainings

OAKC/NAKC:	20.08.2022	von	ca. 18:00 Uhr	bis	ca. 19:05 Uhr
(Pflichttraining) KCT:	21.08.2022	von	ca. 10:30 Uhr	bis	ca. 10:55 Uhr

Rennen und Wertungsläufe

OAKC/NAKC:	21.08.2022	von	ca. 10:55 Uhr	bis	ca. 17:00 Uhr
KCT:	21.08.2022	von	ca. 14:15 Uhr	bis	ca. 17:45 Uhr

Siegerehrungen

OAKC/NAKC/KCT:	21.08.2022	ca. 18:30 Uhr
----------------	------------	---------------

Über diese Zeitangaben hinaus gilt der detaillierte Zeitplan des Veranstalters (Anlage zur Ausschreibung). Der Zeitplan kann auch während der Veranstaltung angepasst oder geändert werden. Dieses wird dann auf geeignete Art und Weise allen Teilnehmern bekannt gegeben.

Die vorangehenden Testfahrten (im Veranstalterzeitplan als „Freies Fahren“ ausgeschrieben) sind nicht Bestandteil der Veranstaltung und werden als „Testfahrten“ gemäß Art. 5 OAKC-Reglement in Verantwortung und nach den Regelungen des Bahnbetreibers durchgeführt.

6 NENNSCHLUSS

Nennschluss für alle Klassen ist am **15.08.2022, 24:00 Uhr**.

Zu den Bedingungen gemäß Art. 4.2 OAKC- bzw. KCT-Reglement kann der Veranstalter auch Nennungen entgegen nehmen, die nach dem Nennschluss eingereicht werden, allerdings besitzen eingeschriebene Fahrer ein Vornennrecht.

Bei von Teilnehmern vorgesehenen Nachnennungen übernimmt der Veranstalter keinerlei Verpflichtungen bei Verlegung, Verschiebung oder Absage der Veranstaltung.

Nennbestätigungen erfolgen nicht.

7 NENNGELD**Für OAKC/NAKC-Teilnehmer gilt:**

Das Nenngeld beträgt pro Fahrer **120,- Euro**.

Sofern Nennungen, die nach dem Nennschluss eingehen, vom Veranstalter angenommen werden, beträgt dann das Nenngeld **135,- Euro**.

Für KCT-Teilnehmer gilt:

Das Nenngeld beträgt pro Fahrer **100,- Euro**.

Sofern Nennungen, die nach dem Nennschluss eingehen, vom Veranstalter angenommen werden, beträgt dann das Nenngeld **120,- Euro**.

Für jeden weiteren Start in einer zusätzlichen Klasse des gleichen Fahrers (Doppelstarter) erhöht sich das o.a. Nenngeld um 15,00 Euro.

Das Nenngeld ist rechtzeitig zu überweisen oder im Ausnahmefall vor Ort bei der Anmeldung in bar zu zahlen.

Nebenkosten (Elektroenergie, Müllbeseitigung, zusätzlicher Hygieneauswand etc.) sind im Nenngeld nicht enthalten. Dafür sind **25,00 Euro pro Fahrer** an den Betreiber die Kartbahn zu bezahlen. Diese werden gesondert im Rennbüro kassiert.

Für etwaigen postalischen Versand von Nenngeldern etc. an den Veranstalter übernimmt der zum Versender gehörende Fahrer das Risiko.

Bankverbindung für Überweisungen: Kontoinhaber: Motorsportgemeinschaft Eberswalde e.V.
 IBAN: DE36 1705 2000 3701 3327 02
 BIC: WELADED1GZE
 Zahlungsgrund: „Name“ Nennung Kartrennen Templin 2022

8 STARTERZAHL / STARTART

Klasse/n	max. Starterzahl	Startart
KZ2 / KZ2-Gentlemen	36	stehend
alle anderen OAKC/NAKC-Klassen	36	rollend
KCT-Youngtimer (mit / ohne Getriebe)	36	rollender GLP-Start
KCT-Oldtimer (KCT 50 / KCT 150 / Hochrad)	36	stehender GLP-Start

9 PARC FERMÉ

Der Parc Fermé befindet sich neben der Technischen Abnahme. Grundsätzlich müssen dort die drei Erstplatzierten abgestellt werden. Darüber hinaus können auf Anweisung der Schiedsrichter, des Rennleiters oder des Technischen Kommissars weiterer Fahrzeuge in den Parc Fermé abgestellt werden.

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager als Parc Fermé und dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht verändert oder entfernt werden.

10 PREISE

- Pokale für die Plätze 1 bis 3 der Tageswertung jeder Klasse.
- Bei Klassen über 15 Starter: Pokale von 1 bis 5 Platz.

11 SPORTWARTE

Organisationsleiter: Bernd BARIG
 Rennleiter: Wolfgang ROSTECK / Mathias LESCH
 Stellvertr. Rennleiter: Mathias LESCH
 Veranstaltungssekretärin: Steffi PARPERT
 Rennbüro: Brigitte SCHIEFELBEIN, Loretta FREIMUTH
 Leiter der Streckensicherung: Volker WELBERS
 Zeitnahme: Söll Timing & Scoring
 Medizinischer Dienst: Ambulant Rescue Service
 Rennarzt: Elke EBELING
 Technische Kommissare: Jörg LAWINGER / Josef GRIESE / Stephan PRODINGER / Lutz MÜLLER
 Umweltschutzbeauftragter: t.b.a.
 Hygienebeauftragte: t.b.a.

12 SCHIEDSGERICHT

Vorsitzender: t.b.a.
 Denny ENICK
 t.b.a.

13 ERGÄNZENDE ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/oder des Bahneigentümers/Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern u.a. zu beachten und einzuhalten.

- Das Fahren mit Fahrzeugen aller Art auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden.
- Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.
- Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße können weitere Bestrafungen nach sich ziehen.
- Die gültigen DMSB-Umweltrichtlinien sind Bestandteil dieser Ausschreibung und zu beachten und einzuhalten. Darüber hinaus kann der Veranstalter weitere Bestimmungen erlassen, die über die vorgenannten DMSB-Umweltrichtlinien hinausgehen und ebenfalls strikt einzuhalten sind.
Die Teilnehmer, deren Mechaniker und sonstige Helfer haben alle Handlungen zu unterlassen, die die Umwelt mehr als das durch die motorsportliche Teilnahme unabdingbare Maß gegeben ist, belasten können. Das betrifft besonders die Belastung des Bodens mit nicht abbaubaren Stoffen, die Nichteinhaltung von Pausen mit Lärmbeschränkungen nicht zuletzt unnötig verursachten Lärm. In jedem Fall von Arbeiten am Kart sind saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Festgestellte Verstöße können vom Fahrleiter und dem Schiedsgericht in geeignetem Maß bestraft werden.
- Jegliche Form von Abfällen und sonstiger Müll, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern u.a. verursacht werden, sind in den vom Veranstalter bereitgestellten Behältern zu entsorgen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer den von ihm verursachten Abfall wieder mitnehmen und sachgerecht entsorgen.
- Der beanspruchte Platz im Fahrerlager ist vor der Abreise so zu überlassen, wie man diesen vorgefunden hat. Öl- und benzinhaltige Abfälle, Reparatur- und Ersatzteile und Altreifen gelten als Sondermüll und müssen vom verursachenden Teilnehmer wieder abtransportiert und umweltgerecht entsorgt werden.
- Das Waschen von Karts ist grundsätzlich untersagt bzw. darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.
- Die Plätze im Fahrerlager für Teilnehmer/Teams werden vom Veranstalter bzw. Streckenbetreiber zugewiesen.
- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten. Für PKWs besteht grundsätzlich Parkverbot im Fahrerlager, es sei denn, sie dienen als einzige Zubringerfahrzeuge. Wohnwagen und Wohnmobile dürfen nur mit Genehmigung des Veranstalters im Fahrerlager oder auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz abgestellt werden.
- Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet. Dieses gilt für alle Wettbewerbsteile.

14 ZUSÄTZLICHE COVID19-PANDEMIE-BESTIMMUNGEN

- Das COVID19-Hygienekonzept des Veranstalters, welches die Grundlage für die behördliche Genehmigung der Veranstaltung darstellt, ist Anhang zu dieser Ausschreibung und damit Bestandteil der für die Dauer der Veranstaltung geltenden Bestimmungen.

15 ERKLÄRUNGEN DES VERANSTALTERS

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB, Clubsport-Bestimmungen, dem OAKC- bzw. KCT-Reglement und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter trägt dafür Sorge, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Offizielle, Sportwarte und sonstigen Helfer, auch wenn für diese nach Clubsport-Bestimmungen keiner Lizenzpflicht unterliegen, die für diese Veranstaltung geltenden Bestimmungen anerkannt und eingehalten werden.

Mit der Einreichung dieser Ausschreibung zur zuständigen Sportabteilung des ADAC Regionalclubs oder anderen DMSB-Mitgliedsverband beantragt der in der Ausschreibung benannte Veranstalter die sportrechtliche Genehmigung dieser Veranstaltung.

Diese Veranstaltung wurde von ADAC Berlin - Brandenburg e.V. am 28.07. 2022 mit der Nummer BB-80 / 22 registriert und sportrechtlich genehmigt.



 Allgemeiner Deutscher Automobil-Club
 Berlin-Brandenburg e.V.
 Vereinsregister 2920
 10717 Berlin

