

Zusatz zum NAKC Reglement für die Rotax Klassen

Der NAKC schreibt 2018 folgende Rotax Klassen aus:

- Rotax Micro
- Rotax Mini
- Rotax Junior
- Rotax Senior
- Rotax DD 2

Es wird nach NAKC Reglement / RMC Clubsport und Kart Clubsport Reglement gefahren.

Ausschreibungen und Nennformulare für die einzelnen Veranstaltungen sind direkt bei dem jeweiligen Veranstalter anzufordern. Für die zeitgerechte Nennung ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

2. Bestimmungen und Regelungen für die Veranstalter

Es gelten die Bestimmungen der Art. 2. des Kart-Clubsport-Reglement 2018 / RMC Clubsport Reglement

2.4 Klassen

- | | |
|-----------------|------------------|
| ➤ Bambini light | ➤ Bambini |
| ➤ Rotax Micro | ➤ Rotax Mini |
| ➤ X30 Junior | ➤ X30 Senior |
| ➤ KE Junior | ➤ KE Senior |
| ➤ OK Junior | ➤ OK |
| ➤ Rotax Junior | ➤ Rotax Senior |
| ➤ KZ 2 | ➤ KZ 2 Gentlemen |
| ➤ Rotax DD 2 | |

Der NAKC behält sich das Recht vor, Klassen mit weniger als 5 Einschreibungen nicht durchzuführen. Diese Entscheidung wird vor der ersten Veranstaltung bekannt gegeben

Die folgenden Klassen können ein gemeinsames Rennen fahren, werden dann aber getrennt gewertet. (mindestens 5 TN in der Klasse)

Bambini light / Bambini / Rotax Micro / Rotax Mini
X30 Junior / KE Junior / OK Junior / Rotax Junior
X30 Senior / KE Senior / OK / Rotax Senior
KZ 2 / KZ 2 Gentlemen / Rotax DD 2

5. Teilnahmeberechtigung, Lizenzen

Es gelten die Bestimmungen der Art. 5 des Kart-Clubsport-Reglement 2018 / RMC Clubsport Reglement

Gewertet werden Fahrer mit den folgenden Lizenzen:

Klasse	Alter	DMSB Lizenz
Rotax Micro	8 – 12 Jahre	DMSB Lizenz
Rotax Mini	10 – 14 Jahre	DMSB Lizenz
Rotax Junior	12 – 16 Jahre	DMSB Lizenz
Rotax Senior	ab 14 Jahre	DMSB Lizenz
Rotax DD 2	ab 15 Jahre	DMSB Lizenz

* Es gilt die Jahrgangsregelung d.H. Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01. – 31.12.

Gaststarter mit einer für die entsprechende Klasse gültiger DMSB Lizenz sind startberechtigt.

6. Allgemeine Technische Bestimmungen

6.3 Mindestgewicht und Zugelassenes Material

Die angegebenen Mindestgewichte gelten für das rennfertige Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung gemäß Art.6.2, und müssen zu jedem Zeitpunkt während einer Veranstaltung eingehalten werden. Das Hinzufügen von Ballast gemäß Kart-Clubsport-Reglement 2018 Art.6.1.a ist zulässig.

Klasse	Gewicht	Anzahl Chassis	Anzahl Motore	Anzahl Reifen	Anzahl Regenreifen
Rotax Micro	115 kg	1	2	1 Satz Slick+	frei
Rotax Mini	130 kg	1	2	1 Satz Slick+	frei
Rotax Junior	147 / 144 kg*	1	2	1 Satz Slick+	frei
Rotax Senior	166 / 163 kg*	1	2	1 Satz Slick+	frei
Rotax DD 2	175 / 172 kg*	1	2	1 Satz Slick+	frei

*3 kg Gewichtsbonus mit DMSB-zugelassenem Sicherheitssitz

+ zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- **oder** Hinterachse

Sollte vor dem Zeittraining ein gekennzeichnetes Teil defekt sein, so kann ein anderes Teil nachgezeichnet werden. Das defekte Teil muss jedoch bei den Technischen Kommissaren hinterlegt werden. Nur das gekennzeichnete Material ist im Zeittraining und Rennen zugelassen.

Sollten im Laufe der Veranstaltung in den Klassen in denen 2 Motore zugelassen sind, beide abgenommenen und verplombten Motoren eines Teilnehmers defekt werden, so kann unter Aufsicht der Technischen Kommissare eine Reparatur eines Motors erfolgen. Der Umfang der Reparaturarbeiten beschränkt sich hierbei auf Kolben und Laufbuchse nebst dazugehörigen Dichtungen. Der reparierte Motor wird anschließend wieder durch die Technischen Kommissare verplombt.

Technische Bestimmungen

Es gelten die Bestimmungen des des Kart-Clubsport-Reglement 2018 Art. 6 ff / RMC Clubsport Reglement

Der Rennleiter kann das Austauschen von gleichen Baugruppen/Teile (Zündung / Vergaser etc.) durch ein baugleiches Teil im Vorstartbereich anordnen.

Alles durch diese Reglements nicht ausdrücklich Erlaubte ist verboten. Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.

An allen Motoren müssen entsprechende Bohrungen mit mind. 3,5 mm Durchmesser vorhanden sein, damit Zylinderkopf, Zylinder, gegebenenfalls auch das Kurbelgehäuse, als eine Einheit verplombt werden kann. Für die Verplombung sind, bei bestimmten Motoren, zur Befestigung des Zylinderkopfes längere Muttern mit je einer Bohrung von mind. 3,5 mm Durchmesser zu verwenden.

Alle Teile müssen für alle Konkurrenten frei im Handel erhältlich sein.

Die Verwendung eines Kart-Heckauffahrschutzes (Heckstoßstange) gem. CIK/FIA/DMSB Standard ist vorgeschrieben. Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifenlaufflächen abdecken.

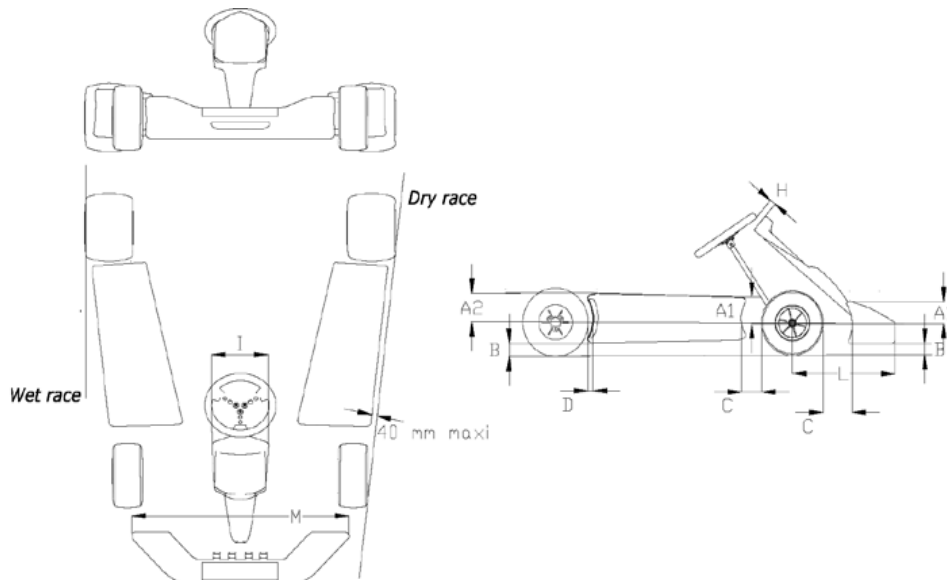
Die Mindestbreite des Heckauffahrschutzes beträgt 134 cm.

Die Spurbreite der Hinterachse (äußerer Abstand der Hinterräder) darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt schmäler sein als der Heckauffahrschutz. Der Heckauffahrschutz darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt breiter sein als die Spurbreite der Hinterachse (äußerer Abstand der Hinterräder).

Ein geschlossener Kettenkasten ist in allen Klasse Pflicht.

Karosserieteile (Frontschild, Seitenkästen) und die Befestigung der Karosserieteile, die den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK-Reglements, entsprechen.

Es ist nur der aktuelle Frontspoiler (Klappspoiler) zulässig



Bei Regenrennen (Wet race) dürfen die Hinterräder max. 20 mm pro Rad, bezogen auf den Heckauffahrschutz, nach innen versetzt sein.

Die Chassisgrundmaße gem. Art. 2.4 Technischem Reglement CIK sind wie folgt:

Radstand = mind. 101 cm und max. 107 cm (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse),
 Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes,
 Gesamtlänge = maximal 182 cm (ohne Frontspoiler und Heckauffahrschutz),
 Gesamtbreite = maximal 140 cm (incl. Räder).

Bei freiwilliger Verwendung eines Sicherheitssitzes gibt es einen Gewichtsbonus von 3 kg.

Rotax Micro

Motor

Rotax Micro verplombt gem. Technischem Reglement RMC Clubsport

Chassis

Es gelten die Technischen Bestimmungen gem. Art.6.1 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.
 Gesamtbreite HA min 1120mm max. 1180 mm

Reifen

<u>Slickreifen</u>	VA:	Mojo C2	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo C2	11.0 x 7.10-5
<u>Regenreifen</u>	VA:	Mojo W2/W3	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo W2/W3	11.0 x 6.00-5

Gewicht

Rotax Micro = 115 kg

Die Verwendung von Titan, Kohlefaser, Verbundwerkstoffen und Magnesiumteilen am gesamten Kart (Ausnahme: Sitz, Aluminium- Magnesium-Motorbock und Aluminium-Magnesium-Felgen) ist verboten“.

Rotax Mini

Motor

Rotax Mini verplombt gem. Technischem Reglement RMC Clubsport

Chassis

Es gelten die Technischen Bestimmungen gem. Art.6.1 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.
Gesamtbreite HA min 1340 mm max. 1360 mm

Reifen

<u>Slickreifen</u>	VA:	Mojo D2	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo D2	11.0 x 7.10-5
<u>Regenreifen</u>	VA:	Mojo W2/W3	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo W2/W3	11.0 x 6.00-5

Gewicht

Rotax Mini = 130 kg

Die Verwendung von Titan, Kohlefaser, Verbundwerkstoffen und Magnesiumteilen am gesamten Kart (Ausnahme: Sitz, Aluminium- Magnesium-Motorbock und Aluminium-Magnesium-Felgen) ist verboten“.

Rotax Junior

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Motor

Rotax Junior verplombt gem. Technischem Reglement RMC Clubsport

Chassis

Es gelten die Technischen Bestimmungen gem. Art.6.1 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Reifen

<u>Slickreifen</u>	VA:	Mojo D2	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo D2	11.0 x 7.10-5
<u>Regenreifen</u>	VA:	Mojo W2/W3	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo W2/W3	11.0 x 6.00-5

Gewicht

Rotax Junior = 147 kg

Rotax Senior

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Motor

Rotax Senior verplombt gem. Technischem Reglement RMC Clubsport

Chassis

Es gelten die Technischen Bestimmungen gem. Art.6.1 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Reifen

<u>Slickreifen</u>	VA:	Mojo D5	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo D5	11.0 x 7.10-5
<u>Regenreifen</u>	VA:	Mojo W2/W3	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo W2/W3	11.0 x 6.00-5

Gewicht

Rotax Senior = 166 kg

Rotax DD 2

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Motor

Rotax DD2 verplombt gem. Technischem Reglement RMC

Chassis

Es gelten die Technischen Bestimmungen gem. Art.6.1 des gültigen Kart-Clubsport-Reglements.

Reifen

<u>Slickreifen</u>	VA:	Mojo D5	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo D5	11.0 x 7.10-5
<u>Regenreifen</u>	VA:	Mojo W2/W3	10.0 x 4.50-5
	HA:	Mojo W2/W3	11.0 x 6.00-5

Gewicht

Rotax DD 2 = 175 kg