

# Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

## 1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Kartrennen OWL  
 Datum: 17. / 18. September 2022  
 Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben  
 Streckenlänge: 1018 m

**2. Status der Veranstaltung:** Clubsport

## 3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

### ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

Veranstalter Frank Wiegmann bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

<b>Eckendorfer Str. 36</b>	<b>33609 Bielefeld</b>
Strasse	PLZ, Wohnort
<b>0521 – 1081 152</b>	<b>0521 – 1081 250</b>
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<b>oliver.schumacher@owl.adac.de</b>	<a href="#">Nennportal Digital-Services</a>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Motorsport Arena Oschersleben von 17.09.22 bis: 18.09.22  
 Telefon: tba Fax: ./.  
 Offizieller Aushang (Ort): Schaukasten vor dem Rennbüro

## 4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
1 / 8	IAME Mini Swift, CIK Mini, Rotax Mini, Rotax Micro	NAKC / OAKC	15
2 / 9	X30 Junior, Ok Junior, Rotax Junior	NAKC / OAKC	18
3 / 10	KZ 2, KZ 2 Gentlemen	NAKC / OAKC	18
4 / 11	X30 Senior, Rotax Senior, OK	NAKC / OAKC	18
5 / 12	Rotax DD2 / DD2 Master	NAKC / OAKC	18
6 / 13	KCT-Youngtimer (mit / ohne Getr.)	KCT	15 Min.
7 / 14	KCT-Oldtimer (mit / ohne Getr.)	KCT	15 Min.

## 5. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>17.09.22</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>14:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>17.09.22</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>14:00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>17.09.22</u>	von	<u>13:45</u>	bis	<u>14:00</u>	Uhr
Ort:	<u>vor der Technischen Abnahme</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

### Training

Freies Training	am	<u>17.09.22</u>	ab	<u>14:00</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>17.09.22</u>	ab	<u>17:30</u>	Uhr

### Rennen

Rennen	am	<u>18.09.22</u>	ab	<u>10:50</u>	Uhr
Siegerehrung/Preisverleihung	<u>vor dem Rennbüro / 18:30 Uhr</u>				
Ort/Zeit	<u>vor dem Rennbüro / 18:30 Uhr</u>				

## 6. Nennschluss

**Nennschluss:** 12.09.22 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nicht versendet.

## 7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: <u>12.09.2022</u>	<u>NAKC / OAKC</u>	EUR	<u>120,- €</u>
	<u>KCT</u>	EUR	<u>100,- €</u>
Bei Nennungen nach Nennschluss:	<u>NAKC / OAKC</u>	EUR	<u>135,- €</u>
	<u>KCT</u>	EUR	<u>120,- €</u>

### Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Commerzbank Herford</u>	<u>ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE94 4944 0043 0248 9607 00</u>	<u>COBADEFFXXX</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>Kartrennen OWL + Name Fahrer</u>	
<u>Verwendungszweck</u>	

### Transponder

Teilnehmer ohne eigenen Transponder können sich diesen am Veranstaltungswochenende für 25,- € über den Transponder-Leihvertrag als Pfand ausleihen. Die Benutzung eines Transponders ist ab dem ersten freien Training Pflicht!

## 8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Alle Klassen außer: KZ 2 / KZ 2 Gentleman	34	34		X
KZ 2 / KZ 2 Gentleman	34	34	X	
KCT-Youngtimer	36	36		X
KCT-Oldtimer	36	36	X	

## 9. Veranstaltungsablauf

### 9.1 Freies Training

Es sind nur Karts zugelassen, welche die Technische Abnahme unbeanstandet absolviert haben.  
Es gibt freies Training a' 10 Minuten. Während des freien Trainings muss die Startnummer und ein Transponder am Kart sein!

### 9.2 Zeittraining

Es wird ein Zeittraining über 10 Minuten gefahren. Die schnellste Runde (Transpondermessung) zählt zur Ermittlung der Startaufstellung. Bei Zeitgleichheit zählt die zweitschnellste Runde, etc. KCT siehe deren Reglement. Wer innerhalb des Zeittrainings die Bahn in das Fahrerlager verlässt, darf nicht noch einmal das Zeittraining wiederaufnehmen.

### 9.3 Startaufstellung zum Rennen

Die Startaufstellung für das Rennen 1 erfolgt nach dem Zeittraining. Der Startplatz 1 ist entsprechend des Abnahmeprotokolls rechts. Der Pole-Setter kann die Pole-Position frei wählen.

Die Startaufstellung für das Rennen 2 erfolgt nach dem Einlauf des 1. Rennens.

(Art. 8.3.1 NAKC-Reglement)

Eine Punktevergabe für die einzelnen Rennen erfolgt nur für diejenigen Fahrer, die mindestens 75% der Distanz

des führenden Fahrzeuges zurückgelegt haben. Die Punktwertung wird wie folgt vorgenommen:

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bei Punktegleich entscheidet das bessere Ergebnis aus dem Zeittraining.

KCT siehe deren Reglement.

## 10. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich hinter der Abnahmehalle

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

X Die 5 Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## 11. Preise

Geldpreise	N.N
Ehrenpreise	Pokale Platz 1 - 3
Sonderpreise	N.N

## 12. Sportwarte

---

Organisationsleiter:	<u>Frank Wiegmann</u>
Rennleiter:	<u>Wolfgang Rosteck</u>
Stellvertr. Rennleiter:	<u>Michael Schmidt</u>
Veranstaltungssekretärin:	<u>Susanne Rosteck</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>MAO</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Söll Timing &amp; Scoring</u>
Technische Kommissare (Obmann)	<u>Josef Griese</u>
	<u>Jörg Lawinger</u>
	<u>Lutz Müller</u>

## 13. Schiedsgericht

---

Schiedsrichter (Vorsitzender)	<u>Denny Enick</u>
	<u>Mareike Sisic-Rosteck</u>
	<u>Mathias Lesch</u>

## 14. Weitere Bestimmungen

---

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien / Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

### 14.1 Einfahrt in die Motorsport Arena

Bei der Einfahrt in das Fahrerlager (siehe im Internet veröffentlichte Verordnung der MOTORSPORT ARENA) werden 25,- € Gebühr für Strom, Wasser und Abfall für Stellplatz Wohnmobil/Wohnwagen fällig!

Für die Entsorgung von Altreifen, die während der Veranstaltung genutzt wurden, sind 10,- € an den Veranstalter zu zahlen.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle sind in die von Bahnbetreiber aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn am Kart gearbeitet wird. Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonal ist unbedingt Folge zu leisten.

Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Nennung unwiderruflich an.

### 14.2 Bereich zum Starten/Anlassen der Karts (Probe- bzw. Testlauf)

Nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann das Kart für einen Probe- bzw. Testlauf in dem folgenden Bereich gestartet werden: \_\_tba\_\_

Ansonsten dürfen die Karts nur auf der Rennstrecke (inkl. Vorstartbereich) nach Anweisung durch den Rennleiter/Rennndirektor oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelassen werden. Siehe DMSB-Kart-Reglement Art. B4.5

## 15. Einsprüche

Einsprüche sind schriftlich vom Fahrer (bei Minderjährigen zusammen mit dem Erziehungsberechtigten) nur beim Rennleiter einzureichen. Die Einspruchsgebühr beträgt 100,- €. Bei Einsprüchen gegen die Technik (Ausnahme Kraftstoff) ist ein Demontagevorschuss von 200,- € zu hinterlegen.

Alle Einsprüche werden vom Schiedsgericht endgültig behandelt.

Wird dem Einspruch stattgegeben, so erhält der Einspruchsführer die Gebühr und den Demontagevorschuss zurück. Die entstandenen Kosten trägt der Unterlegene.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, verpflichtet werden die die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen anzuerkennen und einzuhalten.

Bielefeld, 30.08.2022

.....  
Ort, Datum

gez. Wolfgang Rosteck

.....  
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter

gez. Frank Wiegmann

.....  
Stempel und Unterschrift Veranstalter

**Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:**

Bielefeld, 30.08.2022

.....  
Ort, Datum

K-21137/22

.....  
Reg. Nr.



.....  
Unterschrift



.....  
Stempel