

# Bestimmungen und Handhabung der Klasse „IAME Mini Swift“

## Beschreibung des Motors

Der IAME Mini-Swift ist ein klassischer Mini Kart Motor mit 60ccm Hubraum, kolbengesteuert und luftgekühlt. Äußerst robust gebaut und einfach in der Bedienung.

Altbewährt wird der Motor auch mit einem Tillotson Membran Vergaser ausgeliefert.

Die Version MC 21 wurde speziell für die deutsche Mini Swift Serie konzipiert.

Ein einfach einzustellender Vergaser macht die Handhabung des Motors problemlos und unbedenklich. Ein falsch justierter Vergaser führt im Regelfall zu keinem Motorschaden, sondern gibt lediglich einen Leistungsverlust als Rückmeldung an den Piloten. Dieser kann umgehend durch den Piloten selbst mit kleinem nachjustieren ausgeglichen werden. Schritt für Schritt erlernen die Nachwuchspiloten so das Einstellen des Vergasers. Sie erlangen dabei neben der Fähigkeit auch das Gefühl für einen optimal eingestellten Vergaser und perfekt funktionierenden Motor.

Ein wichtiger Punkt, um später in den Junior und Senior Klassen erfolgreich zu sein.

Mini (Bambini) Jahre sind Lernjahre. Fahrerisch und technisch!

Der IAME Mini-Swift liefert hierzu die perfekte Grundlage für den Einstieg in den Motorsport und bietet alle Möglichkeiten die notwendigen Fähigkeiten spielerisch zu vermitteln, ohne dabei große Probleme oder Kosten zu verursachen.

## Technische Details des Motors:

Hubraum:	59 cm <sup>3</sup>
Hub / Bohrung:	43 mm /
Max. Bohrung:	42,10 mm
Treibstoff:	Benzin Aral Ultimate
	Mischungsverhältnis: 6% (1:16)
Zündung:	Selettra
Vergaser:	Tillotson HW-31A (17 mm Venturi)
Antrieb:	Kette Typ 219
Leistung:	10 PS bei 12000 U/min.
Drehmoment:	7 Nm



## Im Lieferumfang sind enthalten:

- Vergaser Tillotson HW 31A
- Kabelbaum komplett mit Batteriehalterung
- Zündkerze NGK BR 10 EG
- komplette Auspuffanlage
- Kupplung komplett mit Motor Ritzel Z 10

## Zur weiteren Montage benötigen sie:

- geeignete Batterie
- passenden Motorbock für Ihr Chassis
- passende Auspuffhalterung
- passende Übersetzung mit Kette

## **Motorenmiete & Handhabung:**

Die Miete für die Motoreinheit beträgt 200.-Euro inklusive Transportes (zur Strecke und zurück zum Händler) je Wochenende. Darin enthalten ist außerdem 1 Liter Motorenöl (Wlad-ÖL), welches für die Rennen auch zwingend eingesetzt werden muss.

Für das Rennwochenende bekommt jeder Teilnehmer einen (1) Motor zugelost. Der Zeitpunkt der Verlosung ist dem für die jeweilige Veranstaltung gültigen Zeitplan zu entnehmen. Sollte der Teilnehmer einen unverschuldeten Motorschaden (z.B. durch Unfall) haben, kann der Teilnehmer 1x pro Veranstaltung auf einen Reservemotor zurückgreifen.

Jegliche eigenmächtige Veränderung am Motor oder den Anbauteilen durch den Teilnehmer oder durch Dritte ist verboten und führt zum direkten Wertungsausschluss der gesamten Veranstaltung. Alles was nicht detailliert erlaubt ist, ist verboten. Beschädigte oder verlorene Plomben und Siegel, welche nicht nachweislich durch einen Unfall oder Einwirkung eines Dritten beschädigt oder entwendet wurden, führen ebenfalls zum direkten Wertungsausschluss der gesamten Veranstaltung.

Der Teilnehmer bzw. seine Erziehungsberechtigten sind für mutwillig herbeigeführte Schäden voll haftbar (z.B. kein Öl im Benzin oder Schäden die durch Unfälle, auch ohne Schuld) entstanden sind und muss für die Regulierung dieses Schadens aufkommen. Motorschäden durch Verschleiß oder Verschleißteile, gehören nicht zu mutwilligen Schäden. Die Rückgabe des Motors muss bis spätestens 1 Stunde nach dem letzten Rennen der Klasse IAME Mini Swift erfolgen. Der Motor samt Zubehör muss in **sauberem** Zustand zurückgegeben werden.