

Technische Bestimmungen

Der Rennleiter kann das Austauschen von gleichen Baugruppen/Teile (Zündung / Vergaser etc.) durch ein baugleiches Teil im Vorstartbereich anordnen.

Alles durch diese Reglements nicht ausdrücklich Erlaubte ist verboten. Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.

An allen Motoren müssen entsprechende Bohrungen mit mind. 3,5 mm Durchmesser vorhanden sein, damit Zylinderkopf, Zylinder, gegebenenfalls auch das Kurbelgehäuse, als eine Einheit verplombt werden kann. Für die Verplombung sind, bei bestimmten Motoren, zur Befestigung des Zylinderkopfes längere Muttern mit je einer Bohrung von mind. 3,5 mm Durchmesser zu verwenden.

Alle Teile müssen für alle Konkurrenten frei im Handel erhältlich sein.

Die Verwendung eines Kart-Heckauffahrschutzes (Heckstoßstange) gem. CIK/FIA/DMSB Standard ist vorgeschrieben. Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifenlaufflächen abdecken.

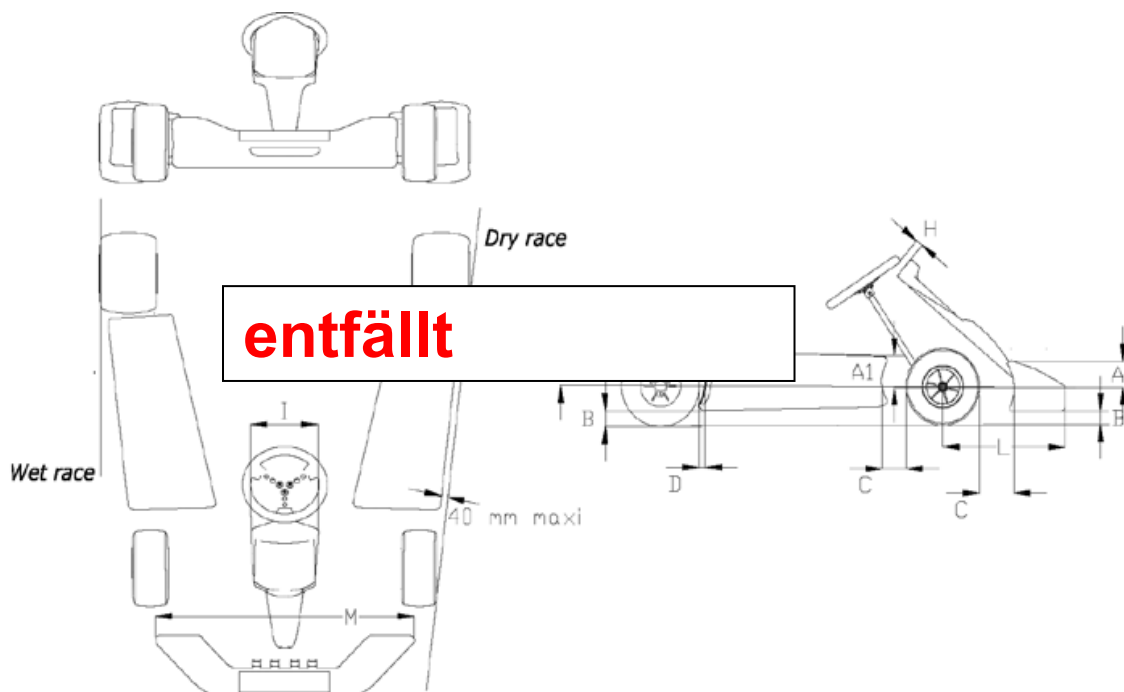
Die Mindestbreite des Heckauffahrschutzes beträgt 134 cm.

Die Spurbreite der Hinterachse (äußerer Abstand der Hinterräder) darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt schmäler sein als der Heckauffahrschutz. Der Heckauffahrschutz darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt breiter sein als die Spurbreite der Hinterachse (äußerer Abstand der Hinterräder).

Ein geschlossener Kettenkasten ist in allen Klasse (außer KZ 2) Pflicht.

Karosserieteile (Frontschild, Seitenkästen) und die Befestigung der Karosserieteile, die den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK-Reglements, die der jeweiligen Homologationsperiode der Chassis entsprechen.

Es ist nur der aktuelle Frontspoiler (Klappspoiler) zulässig, außer Rotax Mini / Rotax Micro.



~~Bei Regenrennen (Wet race) dürfen die Hinterräder max. 20 mm pro Rad, bezogen auf den Heckauffahrschutz, nach innen versetzt sein.~~

Die Chassis Grundmaße gem. Art. 2.4 Technischem Reglement CIK sind wie folgt:

Radstand = mind. 101 cm und max. 107 cm (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse),

Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes,

Gesamtlänge = maximal 182 cm (ohne Frontspoiler und Heckauffahrschutz),

Gesamtbreite = maximal 140 cm (incl. Räder).

Für alle Fahrer der Altersgruppe Einsteiger kleines Chassis ist die Verwendung eines Kart-Sicherheitssitzes mit erhöhter Rückenlehne gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen des DMSB (Ausnahme: KS-002/04, Hersteller HVT) empfohlen.

In den Klassen Mini gibt ein Gewichtsbonus für Verwendung des Sicherheitssitz abzüglich 2 kg und für Verwendung der Sicherheitslenkung abzüglich 1 kg.

Bei freiwilliger Verwendung eines Sicherheitssitzes in den Klassen der Altersgruppen Junioren und gibt es einen Gewichtsbonus von 3 kg.